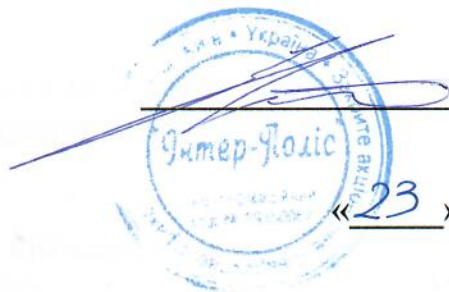


**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**  
**Голова Правління**  
**Закритого акціонерного товариства**  
**страхова компанія “Інтер-Поліс”**



**Є. М. Кісельов**

**«23» лютого 2007 р.**

**Правила**  
**добровільного страхування залізничного транспорту**

**Київ 2007**

## **Стаття 1. Загальні положення**

1.1. Правилами добровільного страхування залізничного транспорту (далі – правила) визначаються умови і порядок здійснення добровільного страхування залізничного транспорту на основі договору страхування, укладеного між страхувальником та Закритим акціонерним товариством страховою компанією “Інтер-Поліс” (далі – страховик).

1.2. Страхувальниками визнаються юридичні особи та дієздатні громадяни, які уклали із страховиком договори страхування.

## **Стаття 2. Об'єкти страхування**

2.1. Об'єктами страхування за договорами добровільного страхування залізничного транспорту (далі - договір страхування) є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобом залізничного транспорту, зазначеним у договорі страхування.

## **Стаття 3. Страхові ризики**

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховим ризиком за цими правилами є ризик пошкодження або повного знищення засобу залізничного транспорту, додаткового обладнання внаслідок:

- 1) транспортної події (аварії, катастрофи, серйозного інциденту, інциденту, порушення);
- 2) стихійного лиха, пожежі, вибуху;
- 3) викрадення засобу залізничного транспорту, або їх спробі, включаючи крадіжку окремих частин, деталей, обладнання;
- 4) падіння на засіб залізничного транспорту будь-яких предметів: криги, каміння, дерев, та таке інше;
- 5) пошкодження або знищення засобу залізничного транспорту внаслідок навмисних протиправних дій третіх осіб.

## **Стаття 4. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування**

4.1. Страховий захист поширюється на страхові випадки, які настали в період дії договору страхування. Якщо страховий випадок, який настав в строк дії договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, то страхове відшкодування підлягає виплаті лише у разі, якщо

страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

4.2. Виключеннями із страхових випадків є пошкодження або повне знищення засобу залізничного транспорту внаслідок:

- 1) ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення;
- 2) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;
- 3) громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;
- 4) конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно розпоряджень військової чи цивільної влади та політичних організацій;
- 5) протизаконних дій або бездії державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищезазначеними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законодавству України;
- 6) використання засобу залізничного транспорту у навчальних, тренувальних, змагальних або випробувальних цілях;
- 7) використання технічно несправного засобу залізничного транспорту;
- 8) перевезення засобу залізничного транспорту іншими засобами транспорту (як вантаж);
- 9) подій природного характеру (корозії, старіння, зносу та т.і.);
- 10) перевезення пожеже-, вибухонебезпечних матеріалів у транспортних засобах, які не призначені для такого використання.
- 11) навмисних дій, або бездії страхувальника, що призвели до настання страхового випадку;
- 12) грубої недбалості страхувальника, управління засобом залізничного транспорту у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, управління засобом залізничного транспорту особою, що не має права керування відповідної категорії або не має документів на використання цього засобу залізничного транспорту, а також внаслідок умисного злочину, який призвів до страхового випадку;

4.3. Ризики, зазначені в підпунктах 1, 2, 3, 4, 5, 6 п. 4.2, можуть прийматися на страхування тільки після спеціального обумовлення в договорі страхування та сплати додаткового страхового платежу.

## **Стаття 5. Порядок визначення розмірів страхових сум та розмірів страхових відшкодувань**

5.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

5.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між страховиком та страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до договору страхування.

5.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору страхування у цілому.

5.4. Страхова сума може встановлюватись:

- 1) у грошовій одиниці України;
- 2) у іноземній вільно конвертованій валюті у випадках, передбачених чинним законодавством України.

5.5. Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

5.6. Страхова сума встановлюється в межах вартості засобу залізничного транспорту за цінами і тарифами, що діють на момент укладання договору, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.7. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується страховиком у межах страхової суми за договором страхування при настанні страхового випадку.

5.8. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого об'єкта, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.9. У разі, якщо страхова сума виявилась більшою за вартість об'єкта страхування, то страхове відшкодування виплачується у розмірі дійсної вартості транспортного засобу, а різниця розміру страхового платежу не повертається.

5.10. Якщо засіб залізничного транспорту застраховано у кількох страховиків за кількома договорами страхування і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість засобу залізничного транспорту, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості засобу залізничного транспорту. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

5.11. У договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування.

У разі застосування умовної франшизи, страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший за встановлену суму франшизи, і відшкодовує збитки у

повному розмірі, якщо вони перевищують розмір встановленої умовної франшизи.

У разі застосування безумовної франшизи, страховик зобов'язаний відшкодувати в межах страхової суми збитки, незалежно від їх розміру, за вирахуванням розміру франшизи.

Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні договору страхування в відсотках від страхової суми або у грошовій формі.

5.12. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після вирахування франшизи (якщо вона передбачена в договорі страхування).

## **Стаття 6. Страхові тарифи за договорами страхування.**

### **Страхові платежі.**

6.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.2. Страхові тарифи обчислюються страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страхові тарифи зазначені у додатку № 1 до Правил. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

6.3. Страховий платіж – плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно з договором страхування.

6.4. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами (якщо це передбачено договором страхування) готівкою або безготівковим розрахунком.

6.5. Страховий платіж сплачується страхувальником страховику протягом п'яти робочих днів (якщо інше не передбачене договором страхування) після укладання договору страхування.

6.6. Якщо у строк, встановлений договором страхування, страхувальник сплатив страховику страховий платіж не в повному розмірі, то страховик несе відповідальність за договором страхування пропорційно частці сплаченого страхового платежу.

6.7. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

## **Стаття 7. Строк та місце дії договору страхування.**

7.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. Днем сплати страхового платежу вважається:

1) при безготівковому розрахунку – день надходження грошових коштів на рахунок страховика;

2) при готівковому розрахунку – день сплати готівкою в касу страховика.

7.3. Дія договору страхування припиняється о 24 годині дня, визначеного договором страхування як дата закінчення дії договору страхування.

7.4. Дія договорів страхування поширюється на територію України, а також за її межі відповідно до умов страхування.

7.5. Місце дії договору страхування зазначається у договорі страхування.

## **Стаття 8. Порядок укладення договору страхування.**

8.1. Для укладання договору страхування страхувальник подає страховику письмову заяву, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. До заяви страхувальник додає:

1) технічний паспорт засобу залізничного транспорту;

2) договір оренди засобу залізничного транспорту, якщо страхувальник орендує засіб залізничного транспорту;

3) документи, визначені законодавством України, необхідні для ідентифікації страхувальника;

4) документ, який засвідчує вартість засобу залізничного транспорту.

8.2. На підставі відомостей, наданих страхувальником, страховик, визначає розміри страхового тарифу та страхового платежу.

8.3. При укладанні договору страхування обумовлюється розмір франшизи.

8.4. На розсуд страховика договір страхування укладається з оглядом або без огляду засобу залізничного транспорту.

8.5. Факт укладання договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

8.6. Договір страхування складається у двох примірниках, кожний з яких має однакову юридичну силу, по одному примірнику для страхувальника та страховика.

8.7. У разі втрати страхувальником оригінала договору страхування, йому, на підставі поданої ним страховику письмової заяви, страховик протягом п'яти робочих днів з моменту надходження заяви зобов'язаний видати дублікат договору страхування. Після видачі дубліката втрачений оригінальний примірник договору страхування вважається недійсним і виплати по ньому не здійснюються.

## **Стаття 9. Умови припинення договору страхування.**

9.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку дії;
- 2) виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;
- 4) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- 5) ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

9.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.3. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

9.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

9.5. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу,

фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

9.6. Дія договору страхування припиняється з моменту настання змін у ризику з наступним поверненням частини платежу за час, що залишився до закінчення дії договору, якщо страхувальник не погодився на зміни умов страхування чи відмовився від сплати додаткового страхового платежу.

9.7. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання і не підлягає виконанню:

- 1) у випадках, передбачених Цивільним кодексом України;
  - 2) якщо його укладено після страхового випадку;
- Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

## **Стаття 10. Права та обов'язки сторін.**

10.1. Сторони зобов'язані:

1) не розголошувати конфіденційну інформацію один про одного, що стала їм відома під час виконання договору страхування, крім випадків, передбачених чинним законодавством;

2) при достроковому припиненні дії договору страхування протягом десяти робочих днів провести взаємні розрахунки.

10.2. Сторони мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

10.3. Страховик зобов'язаний:

1) ознайомити страхувальника з умовами та правилами страхування;

2) протягом двох робочих днів, як йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

3) при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, визначений цими правилами. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України за кожний день прострочки;



4) за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування;

5) відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

6) тримати в таємниці відомості про страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

#### 10.4. Страхувальник зобов'язаний:

1) сплачувати страхові платежі в розмірі, порядку та в строк, визначені договором страхування;

2) при укладанні договору страхування надати інформацію страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі у можливо короткий термін, як тільки це стане йому відомо, письмово інформувати страховика про будь-яку зміну страхового ризику, в тому числі змінах страхового ризику, що сталися після укладення договору страхування;

3) при укладанні договору страхування повідомити страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єкта страхування;

4) в письмовому вигляді повідомляти страховика про зміни, які він має намір внести в умови договору. Договір на нових умовах набуває чинності після підписання сторонами відповідної додаткової угоди;

5) використовувати засіб залізничного транспорту тільки за прямим призначенням;

6) вживати розумних, ефективних та посильних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

7) понести необхідні витрати по врятуванню і збереженню об'єкта страхування, а також по запобігання подальших його пошкоджень, якщо інше не передбачено договором страхування;

8) у разі настання страхового випадку повідомити страховика про настання страхового випадку в термін, передбачений цими правилами;

9) документально довести наявність страхової зацікавленості в об'єкті страхування на момент спричинення збитку, наявність страхового випадку, розмір своєї претензії за збитком та забезпечити страховику можливість скористатись правом вимоги до винної сторони;

10) після отримання страхового відшкодування:

а) надати страховику довіреність на право здійснення претензійної роботи, подання позову, виступу у суді, господарському суді, третейському суді, для

одержання суми відшкодування збитків від сторони, яка винна у настанні страхового випадку, а також виконання інших дій щодо відшкодування збитків, які понесені страховиком;

б) на документах, зазначених у підпунктах 3, 4, 5, 6 пункту 12.1, виконати переуступний напис такого змісту: "Право на пред'явлення претензії та позову передано А/Т СК "Інтер-Поліс". Переуступний напис засвідчується підписами керівника і головного бухгалтера та печаткою страховальника;

в) у разі викрадення або повного знищення засобу залізничного транспорту, що належать страховальнику, юридично оформити передачу права власності на засіб залізничного транспорту до страховика, для чого надати страховику відповідний документ. У разі повернення викраденого засобу залізничного транспорту, він може бути переданий страховиком у власність страховальника після повернення ним страховику одержаного страхового відшкодування;

11) у разі укладання договору страхування з оглядом засобу залізничного транспорту, надати можливість страховику перевірити відповідність реєстраційних номерів, номерів агрегатів та ін. засобу залізничного транспорту наданим документам, комплектність засобу залізничного транспорту, наявність додаткового обладнання та відсутність пошкоджень засобу залізничного транспорту.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховальника.

#### 10.5. Страховик має право:

1) при укладанні договору страхування запросити у страховальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською організацією), та інші документи, необхідні для оцінки страховиком страхового ризику;

2) перевіряти відповідність наданих йому страховальником відомостей про об'єкт страхування та ступінь ризику дійсним обставинам, а також перевіряти виконання страховальником умов договору;

3) при необхідності (на розсуд страховика) укладати договір страхування з оглядом об'єкта страхування;

5) одержати від страховальника додатковий страховий платіж при виникненні змін страхового ризику після укладення договору страхування, або у випадку зміни умов страхування;

6) достроково припинити договір страхування та повернути страховальнику страхові платежі на умовах цих правил згідно з діючим законодавством України;

7) приймати участь, а також діяти самостійно при рятуванні та збереженні об'єкта страхування. Однак такі дії страховика не кваліфікуються як признание прав страховальника на отримання страхового відшкодування;

8) самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку;

9) у разі необхідності робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

10) у разі наявності підстав для сумнівів в обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування, відстрочити її на термін не більш ніж три календарні місяці для отримання відповіді від відповідних органів на запит страховика щодо підтвердження чи спростування вищезазначених підстав;

11) відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими правилами та чинним законодавством України.

#### 10.6. Страхувальник має право:

1) ознайомитись з умовами та правилами страхування;

2) при укладанні договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку;

3) отримати дублікат договору страхування у разі його втрати;

4) ініціювати внесення змін в умови договору страхування. У разі зміни умов договору страхування між сторонами укладається додаткова угода до договору страхування;

5) достроково припинити договір та отримати суму сплачених страхових платежів, які повертаються на умовах цих правил;

6) одержати страхове відшкодування згідно з договором страхування та цими правилами;

7) оскаржити відмову страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

#### **Стаття 11. Дії страхувальника у разі настання страхового випадку.**

11.1. Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

11.2. У разі настання страхового випадку страхувальник зобов'язаний:

1) вживати розумних, ефективних та посильних заходів для врятування і збереження об'єкта страхування, а також по запобіганню подальших його пошкоджень;

2) понести необхідні витрати по врятуванню і збереженню об'єкта страхування, а також по запобіганню подальших його пошкоджень, якщо інше не передбачено договором страхування;

3) протягом трьох робочих днів з моменту, як йому самому стане відомо про настання страхового випадку, письмово повідомити страховика про страховий випадок;

4) вжити всі можливі заходи для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

5) отримати належні документи від відповідних компетентних органів залізниці, на якій стався страховий випадок;

6) надати страховику можливість оглянути пошкоджений засіб залізничного транспорту до його ремонту;

7) сприяти страховику у розслідуванні обставин страхового випадку як до, так і після виплати страхового відшкодування;

8) надати страховику документи, зазначені в п. 12.1 цих правил.

## **Стаття 12. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.**

12.1. Документами, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, є:

1) письмова заява страхувальника про виплату страхового відшкодування з поясненням обставин страхового випадку та зазначенням розміру страхового відшкодування;

2) договір страхування;

3) якщо вагон орендовано страхувальником - копію договору про оренду засобу залізничного транспорту. Якщо вагон є власністю страхувальника - технічний паспорт вагона (форма ВУ-4М), а на новий вагон – паспорт заводо-виробника; договір з вагонобудівним заводом на поставку нового вагона; акт приймання-передачі вагону; у випадку, коли вагон придбаний через посередників, - договір на перепродаж та акт передачі (прийому) послідовно від заводу-виробника до останнього власника або інші документи, які вступили в юридичну силу та які підтверджують факт придбання вагонів; - при отриманні або придбанні вагона парку залізничних адміністрацій – акт передачі (прийому) вантажного вагона на баланс (форма ВУ-70М) та наказ залізничної адміністрації (залізниці), який дозволяє передачу вагонів інвентарного парку даної залізничної адміністрації (залізниці).

4) у разі пошкодження засобу залізничного транспорту, що належать страхувальнику чи орендований ним: акт про пошкодження засобу залізничного транспорту, калькуляцію затрат на ремонт пошкодженого засобу залізничного транспорту, зроблену відповідним депо, що склало вищезазначений акт, протокол засідання комісії з оперативного розслідування транспортної події;

5) у разі втрати засобу залізничного транспорту, що належить страхувальнику: квитанцію про приймання цього засобу залізничного транспорту до перевезення, довідку про залишкову вартість засобу залізничного транспорту;

6) у разі втрати засобу залізничного транспорту, орендованого страхувальником – квитанцію про приймання цього засобу залізничного транспорту до перевезення з відміткою станції призначення про його неприбуття;

7) інші документи, зазначені в договорі страхування, які дають змогу встановити розмір збитків, що підлягають відшкодуванню.

12.2. Усі документи (крім обумовлених окремо) надаються страховику у формі оригінальних примірників або нотаріально завірених копій. Оригінальний примірник договору страхування після пред'явлення страховику та зняття з нього фотокопії повертається страхувальнику.

12.3. У разі неможливості надання якого-небудь документу з переліку, наведеного в п. 12.1, внаслідок об'єктивної обставини (наприклад, повного знищення цього документу), надати страховику письмове підтвердження цієї обставини відповідними компетентними органами.

### **Стаття 13. Порядок і умови здійснення виплати страхового відшкодування**

13.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком.

13.2. Страховий акт складається після з'ясування причин та обставин страхового випадку на підставі документів, зазначених в п. 12.1 правил, протягом 10 робочих днів з дня отримання усіх необхідних документів від страхувальника.

13.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

13.4. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 30 робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

13.5. Страхове відшкодування виплачується страхувальнику або особі, призначеній страхувальником для отримання страхового відшкодування.

### **Стаття 14. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.**

14.1. Підставою для відмови страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

1) навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) вчинення страхувальником-громадянином або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

3) надання страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

4) отримання страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, повного відшкодування збитків від особи, відповідальної за заподіяний збиток. Якщо страхувальник або особа, на користь якої укладено договір страхування, отримала відшкодування частини збитків, страховик сплачує різницю між сумою, що підлягає сплаті згідно до умов страхування та сумою, отриманою страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування;

5) несвоєчасне повідомлення страхувальником страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення перешкод страховику у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

6) надання страхувальником страховику невірних відомостей про обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеню ризику;

7) ненадання страхувальником страховику інформації про суттєві зміни в ризику, що виникли під час дії договору страхування;

8) невжиття страхувальником заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9) включення страхувальником до понесених витрат таких витрат, що фактично не були понесені;

10) невиконання страхувальником своїх обов'язків по договору страхування;

11) навмисне введення в оману страхувальником страховика або його представників при визначенні причин та/або розміру заподіяної шкоди;

12) ненадання страхувальником страховику документів, зазначених у п. 12.1 правил;

13) інші випадки, передбачені законодавством України.

14.2. Якщо з вини страхувальника страховик не зможе скористатись правом вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток (пропуск строків на

пред'явлення вимоги тощо), то страховик звільняється від обов'язку сплачувати страхове відшкодування, а у разі вже здійсненої виплати страхувальник зобов'язаний повернути страховику отримане страхове відшкодування.

14.3. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

### **Стаття 15. Строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.**

15.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається страховиком протягом десяти робочих днів з дня надання йому страхувальником всіх документів, зазначених у п. 12.1 правил.

15.2. Виплата страхового відшкодування проводиться протягом тридцяти календарних днів з моменту прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування.

15.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

15.4. Рішення страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено страхувальником у судовому порядку.

### **Стаття 16. Порядок вирішення спорів.**

16.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

### **Стаття 17. Особливі умови.**

17.1. Зміна умов договору страхування можлива тільки за взаємною згодою страховика та страхувальника і здійснюється в письмовій формі шляхом укладання та підписання сторонами додаткової угоди до договору страхування.

17.2. Зміна умов договору страхування проводиться на підставі заяви однієї з сторін протягом п'яти робочих днів з моменту одержання заяви другою стороною.

17.3. Якщо будь-яка зі сторін не згодна на внесення змін в умови договору страхування, то протягом п'яти робочих днів з моменту одержання заяви другою стороною вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

17.4. До страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке

страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

17.5. Сторони звільняються від відповідальності за повне чи часткове невиконання зобов'язань по договору страхування, якщо це сталося внаслідок обставин непереборної сили.



**Страхові тарифи  
по добровільному страхуванню залізничного транспорту**

1. В Таблиці 1 наведені базові річні страхові тарифи зі страхування залізничного транспорту .

**Таблиця 1**

**Річні базові страхові тарифи  
(у відсотках від страхової суми)**

№ п/п	Страхові ризики	Базові річні страхові тарифи (у % від страхової суми)
1	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок <u>транспортної події</u> (п.3.2.1 Правил)	0,6
2	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок <u>стихійного лиха, пожежі, вибуху</u> (п.3.2.2 Правил)	0,2
3	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок <u>викрадення</u> засобу залізничного транспорту, або їх спробі, включаючи крадіжку окремих частин, деталей, обладнання (п.3.2.3 Правил)	0,4
4	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок <u>падіння на засіб залізничного транспорту будь-яких предметів: криги, каміння, дерев, та таке інше</u> (п.3.2.4 Правил)	0,1
5	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок <u>протиправних дій третіх осіб</u> (п.3.2.5 Правил)	0,6
	Загалом	1,9

Розмір страхового тарифу за конкретним договором страхування визначається як сума страхових тарифів за окремими страховими ризиками, що передбачаються умовами договору страхування.

В кожному конкретному випадку при укладанні договору страхування і оцінці ризику можливе застосування коригуючих коефіцієнтів від  $K_1$ - $K_5$ .

$K_1$  - враховує фактичну статистику страхових подій за попередні роки щодо Страхувальника. Діапазон значень від 0,9 до 1,4.

К<sub>2</sub> - враховує стан парку залізничного транспорту, умови його зберігання, якість технічного обслуговування та матеріального забезпечення. Діапазон значень від 0,8 до 1,5.

К<sub>3</sub> — враховує характер та інтенсивність експлуатації об'єктів залізничного транспорту, стан залізничних шляхів, кваліфікацію (класність) персоналу. Діапазон значень від 0,8 до 1,5.

К<sub>4</sub> - враховує загальний розмір страхової суми і кількість об'єктів страхування за окремим договором страхування. Діапазон значень від 0,8 до 1,2.

К<sub>5</sub>- враховує склад парку залізничного транспорту. Діапазон значень наведено в Таблиці 2.

Таблиця 2

Корегувальний коефіцієнт К<sub>5</sub>

Тип транспортного засобу	Значення коефіцієнту
Тяговий рушійний склад (локомотиви всіх видів, дизель-потяги, турбо-потяги, автомотриси, авто- і мото-дрезини, мотовози)	1,5
Вагони - пасажирські, ресторани	1,2
Вагони - багажні, поштові, поштово-багажні, службові	0,9
Вагони - спеціальні, криті, на піввагони	1,1
Цистерни	1,6
Платформи, цементовози, транспортери, бітумовози	0,7
Вагони для перевезення худоби, живої риби	1,2
Вагони для перевезення легкових автомобілів	1,3

При укладанні договору страхування на строк від одного місяця до одного року застосовуються коефіцієнти короткостроковості, наведені в Таблиці 3 (при цьому неповний місяць вважається за повний):

Таблиця 3

Таблиця короткостроковості

Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
% від річного страхового тарифу	30	35	40	45	50	60	70	75	85	90	95

Нормативні витрати на ведення справи становлять 30%.

Актуарій



Бабко В.Л.



Пропнуровано  
Пронумеровано  
Викорядено  
" 23 " червня 2007р.

Державна	Контроль
Дир. Держ. реєстрації	М. Київ
Підпис	Чорний С.О.
Дата 03.04.07	Регістраційний номер 571189